

Auftraggeber:  
Ansprechpartner:  
EFBE Auftragsdatum:  
Fax-Nr.:

SOLID Bikes Europe  
Peter Schmid  
2014-02-07  
+49 74 41 9 52/4 51

Landabsatz 25, D-45731 Waltrop  
tel + 49 (0) 2309 78407-0 fax -10  
info@efbe.de www.efbe.de

**Prüfbericht**  
Maximal/Überlast Prüfung  
Fahrrad-Lenker  
Prüflings Nr. 144695

**Daten des Prüflings**

	<b>Lenker</b>		<b>Vorbau</b>
Hersteller	Reverse		Reverse
Modellbezeichnung	RCC750 Prototype		Base
Kennzeichnung	Nein		Nein
Gewicht (g)	173		153
Federung		Nein	
Oberflächenbehandlung	Nein		Ja
Lenkerbreite/Klemmbreite (mm)	750 / 650		
Anzugsmoment (Nm)	6		6
Klemmdurchmesser (mm)	31,8		
Länge Vorbau (mm)			40
Bemerkung	Keine		

**Prüfbeschreibung**

**Max./Überlast Prüfung Lenker/Vorbau EFBE links (LÜF\_L)**

Die Prüfanordnung entspricht EN 14766, Abschnitt 4.7.6.2. Die Krafteinleitung erfolgt 50 mm vom linken Lenkerende parallel zum Lenkerschaft. Die pneumatische Prüfkraft wird mit einem Präzisionsmanometer über den Zylinderdruck ermittelt. Die Messabweichung beträgt +/- 3%, die Dauer der Krafteinleitung bei Maximallast 10 s und bei Überlast 1 s. Die bleibende Verformung wird am Kraftangriffspunkt in Richtung der Krafteinleitung gemessen.

Die EFBE-Empfehlungen lauten:

A Maximallast Prüfung		B Überlastprüfung	
Prüfkraft 1:	1 100 N	Prüfkraft 2:	1 500 N
max. bleibende Verformung:	10 mm	Bruchverhalten:	kein Trennbruch

**Ergebnis der Prüfung:**

**A Maximallast Prüfung:**

Prüfkraft 1:	1 100 N
Bleibende Verformung:	2.7 mm
Riss oder Bruch:	Nein

**B Überlastprüfung:**

Prüfkraft 2:	1 500 N
Riss/Bruch/Verformung:	Ja
Trennbruch:	Nein

**Die Maximallast Prüfung wurde bestanden.**

**Die Überlastprüfung wurde bestanden.**

**Bemerkung:** Vorausgegangene Prüfungen siehe Prüfberichts-Nr. P1408029, P1408030.

Prüfingenieur: i.A. V. Stobberg  
Ende der Prüfung: 2014-02-27

Waltrop 2014-03-03 .....  
Stempel, Unterschrift

Dieser Prüfbericht darf nur im vollständigen Wortlaut wiedergegeben werden. Er enthält das Ergebnis einer einmaligen Bauartprüfung und enthält keine Aussagen über Eigenschaften von Bauteilen aus der Serienfertigung. Alle Angaben von Maßen, Momenten und Gewichten ohne Gewähr.