

SOLID FLAIR



Preis 1.099 Euro (Rahmen inkl. Manitou Metel),
 1.299 Euro (Rahmen inkl. Manitou Evolver ISX 4 Air),
 Komplet-Bikes ab 2.349 Euro, Test-Bike ca. 3.299 Euro
Rahmenhöhen S, M
Gewicht 15,5 kg
Vertrieb Solid Bikes
Info www.solidbikes.de

Lenkwinkel	67° - 69°
Sitzwinkel	68° - 70°
Oberrohr	380 mm
Kettenstrebe	442 mm
Radstand	1.095 mm
Tretlager	+/- 0 mm (345 mm absolut)
Federgabel	Rock Shox Domain
Federweg	115 mm - 160 mm
Dämpfer	Fox Float RP 23
Federweg	150 mm
Bremsanlage	Avid Juicy 5 (nur Hinterradbremse)
Felgen	Spank Subrosa
Naben	Reverse
Reifen	Schwalbe Big Betty
Lenker	Reverse
Vorbau	Reverse
Steuersatz	FSA semi-integriert
Kurbeln	MRP Bones Combo
Innenlager	MRP Bones Combo
Sattelstütze	Reverse
Sattel	SDG
Schalthebel	Sram X-7
Schaltwerk	Sram X-7
Kettenführung	MRP
Sonstiges	-

DER NAME SAGT ALLES: DAS BRANDNEUE SOLID WILL HOCH HINAUSUNDSCHRECKTAUCHVORHARTENTRICKSNICHTZURÜCK! SAGEN ZUMINDEST DIE JUNGS VON SOLID. DESHALB STECKEN AUCH JEDE MENGE IDEEN VOM SOLID GRAVITY TEAM UM OLI DECKER, ALFRED SCHOLZE UND MATTHIAS GATTRINGER IM „FLAIR“. IST DADURCH EIN HOHER SPASSFAKTOR GARANTIIERT?

DAS BIKE

Unser Test-„Flair“ sieht ein wenig mitgenommen aus. Das darf es auch, denn es ist der letzte Prototyp vor der Serie und wurde schon vom Solid Team auf Herz und Nieren getestet. Ein paar Kleinigkeiten (wie die Zugverlegung oder eine Vorbereitung für die Rotormontage) werden für die Serie noch etwas angepasst, vor allem aber wird die Optik noch ordentlich gepimpt: Den Rahmen wird es als „Glossy Black Pin Stripes“ oder als „Glossy White Pin Stripes“ geben. Man hat die Wahl zwischen verschiedenen Komplett-Set-ups, die bei 2.349 Euro beginnen, oder dem blanken Rahmen, der 899 Euro kosten wird. Unser Test-Bike entspricht in etwa der Komplettausstattung „BPS Style Edition“ (3.299 Euro) mit durchdachten, dem Einsatzzweck angepassten Parts, die auch optisch einiges hermachen. Dazu gehören weiße Reverse-Parts, eine Rock Shox „Domain 318“, eine MRP-Kettenführung und Laufräder mit stylischen Reverse-„Evo“-Naben.

Beim Rahmen handelt es sich um einen echten Viergelenker mit 150 Millimetern Federweg, dank Luftdämpfer lässt sich der Hinterbau schön straff abstimmen. Mit 15,5 Kilogramm ist das Komplett-Bike außerdem vergleichsweise leicht.

FAHREIGENSCHAFTEN

Dem „Flair“ merkt man an, dass die Freestyler vom Solid-Team am Set-up mitgewirkt haben! Der Rahmen ist extrem handlich und schön kurz. Das Bike macht das, was es soll, und ist easy zu handeln. Das Fahrwerk passt optimal zum Einsatzzweck Slopestyle. Der Hinterbau ist schön straff, stört nicht durch Antriebseinflüsse und bietet einen satten Schutz gegen unsanfte Einschläge. Gut gefällt uns auch die Gabel: Der Federweg ist leicht per U-Turn einstellbar, mit der Compression-Schraube kann man die Gabel außerdem extrem einfach schön straff abstimmen. Wer mal DH fahren geht, hat trotzdem die Möglichkeit, den Federweg hochzuschrauben und ein weiches Set-up einzustellen. Dadurch

wird das „Flair“ kein weicher DH Bomber, bewahrt sich aber eine gewisse Flexibilität. Man steht auch bei DHs satt auf der Karre und kann lässig durch die Kurven shredieren. Auch der Aufbau kann überzeugen: Alles funktioniert, nichts klappert oder knarzt. Für ganz steilen Shit wünschten wir uns eine Vorderradbremse, die später in der Serie dabei ist. Und weil gilt: „Kein Slope ohne Style!“, freuen wir uns schon auf die serienmäßigen Pimp-Lackierungen!

FAZIT

Von Slopestylern für Slopestyle: Dem Solid merkt man an, dass jede Menge Input von echten Ridern drinsteckt. Der kompakte Rahmen, das straffe Fahrwerk und die durchdachte Ausstattung machen das „Flair“ zur Top-Wahl für echte Slopestyleler!

PRO

- top Slopestyle-Geometrie
- relativ leicht und sehr gut zu bewegen

KONTRA

- das gebogene Sitzrohr stört höchstens Allround-Fahrer, die die Sattelhöhe gern in einem großen Bereich einstellen wollen...



- 1 Das Oberrohr ist schön weit runtergezogen, dadurch hat man viel Platz zum Tricksen
- 2 Top Gabel: Die Rock Shox „Domain“ ist einfach und gut abzustimmen
- 3 Der Lenker ist schön schmal, die Leitungen sind lang: Am Solid spürt man überall die Einflüsse der Teamfahrer
- 4 Rider: Ralf Schupp; Klamotten: 3Essen „Weltraum“ Jeans (69,90 Euro, www.3essen.de) und Sombrio „Disciple“ Freeride-Jersey (89 Euro, www.sombrioracing.com)

ALLROUND/ENDURO

LOCAL DH TRACK

DIRT JUMP

BIG AIR/SLOPESTYLE