

REVERSE COMPONENTS

Goldständer

Im Worldcup getestet und für gut befunden: Reverse Components. Mathieu Troquier und seine Teamkumpanen vom deutschen Solid-Team fahren voll auf die Teile ab – im wahrsten Sinn des Wortes. Kein Wunder, ist das Design doch edel, und das Gewicht bleibt auch im Rahmen. Lediglich 270 Gramm bringt der »DH-Race«-Lenker auf die Waage, gleich schwer geht der Vorbau »Würfel« ins Rennen. Der Prügelbügel, auch in exquisitem Gold zu haben, trägt seine Qualitäten kaum zur Schau – denn sie liegen im Inneren verborgen. Durch seine starke Konifizierung ist er stabil, wo es nötig ist – an der Vorbauklemmung und an der Biegung – wird aber zu den Enden hin immer dünner. Weniger Gewicht und eine komfortable Absorption von kleinen Vibrationen sind die Folge. Mit 68 Zentimetern ist er nicht gerade der breiteste, was aber von uns niemanden stör-



te. Positiv wurde vermerkt, dass seine Biegung als ausgesprochen angenehm empfunden wurde. Als passend präsentiert sich der Vorbau »Würfel« – ganz gerade und 50 Millimeter lang. Er ist innen ausgefräst und nimmt den Lenker in seiner abnehmbaren Vorbaukappe sicher auf. Wer sich schon mal die Knie oder andere edlen Teile an den Schrauben eines Vorbaus aufgerissen

hat, wird die Schaftklemmung sofort bemerken. Der Würfel ist hinten schön rund und mindert so das Verletzungsrisiko. »Würfel« und »DH-Race« bilden eine ideale Kombi für Freerider und Downhiller – wie wir finden. Und zudem sind sie mit 59,90 Euro für den »Würfel« und 49,90 Euro für den »DH-Race« durchaus noch bezahlbar.

www.reverse-components.de

